



**HOTĂRÂREA nr. 15 din 28.02.2019**

**cu privire la aprobare elaborare proiect Regulament pentru parcare vehiculelor, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată situate în zona centrală a Municipiului Câmpulung**

**Consiliul Local al Municipiului Câmpulung întrunit în ședință ordinară în data de 28 februarie 2019;**

Având în vedere :

- Raportul Direcției Tehnice și Urbanism – Compartiment Urbanism și Amenajarea Teritoriului înregistrat sub nr. 6714 / 22.02.2019 prin care se propune spre aprobare **Regulamentul pentru parcare vehiculelor, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată situate în zona centrală a Municipiului Câmpulung;**
- expunerea de motive a Primarului Municipiului Câmpulung prin care se propune spre aprobare **Regulamentul pentru parcare vehiculelor, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată situate în zona centrală a Municipiului Câmpulung;**
- prevederile art. 3, alin. (1), lit. i, art. 5, punctul 2 – lit. j din Ordonanța Guvernului nr. 71 / 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 955 / 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71 / 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 5 ale consiliului local;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art. 1.** – Se aprobă, de principiu, elaborarea proiectului **Regulamentului pentru parcare vehiculelor, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată situate în zona centrală a Municipiului Câmpulung.**

**Art. 2.** – Proiectul **Regulamentului pentru parcare vehiculelor, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată situate în zona centrală a Municipiului Câmpulung** va fi supus spre dezbateră și aprobare consiliului local.

**Art. 3.** – Reprezentanții Serviciului Public de Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Câmpulung împreună cu reprezentanții Primăriei Municipiului Câmpulung vor identifica locurile de parcare situate în zona centrală care fac obiectul regulamentului prevăzut la articolul 1.

**Art. 4.** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Serviciului Public de Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Câmpulung, Serviciul Poliția Locală al Municipiului Câmpulung și Direcția Tehnică și Urbanism.

**Art. 5.** – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Argeș și Primarului Municipiului Câmpulung.

**Municipiul Câmpulung, 2019**

**Președinte de ședință,  
Sergiu – Valeriu CICU**

**Contrasemnează  
Secretar  
Ramona SIMION**



Anexa la proiectul de hotărâre

REGULAMENT

cu privire la parcare a vehiculelor, amenajarea, întreținerea și exploatarea *locurilor de parcare cu plată* situate în zona centrală a Municipiului Câmpulung

CAPITOLUL I : DIPOZITII GENERALE

**Art. 1** – Prezentul regulament reglementează parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua strădală a Municipiului Câmpulung, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare pe drumurile publice.

**Art. 2** – În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) parcare – reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;
- b) parcarile publice cu plată – sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcarii autovehiculelor pentru care se percep tarife orare/zilnice de parcare;
- c) Sistemul de parcare se aplică în Municipiul Câmpulung, prin Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat.
- d) tichet de parcare - document eliberat de casierul sau de distribuitorul de tichete de parcare, în parcarile cu plată special amenajate, care face dovada plății parcarii;
- e) aparat de autotaxare sau distribuitor de tichete de parcare – aparat ce eliberează conducătorului auto tichetul de parcare.

CAPITOLUL II : OPRIREA, STATIONAREA SI PARCAREA VEHICULELOR  
PE REȚEAUA STRADALĂ A MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

**Art. 3** – Oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor pe drumul public este permisă numai în condițiile prevăzute de O.U.G nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice.

**Art. 4 (1)** - Vehiculul oprit, staționat sau parcat pe drumul public trebuie așezat oblic (în spic) sau lângă bordura, în paralel cu marginea părții carosabile, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

**(2)** - Motocicletele fără așezare, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

**Art. 5** – Se interzice oprirea sau staționarea autovehiculelor care transportă marfuri periculoase pe drumurile publice din Municipiul Câmpulung.

**Art. 6** – Este interzisă oprirea autovehiculelor sau convoaielor care depășesc masa maximă admisibilă și/sau dimensiunile maxime admise prin lege, pe sectoare de drum unde este afectată fluenta traficului: poduri, pasaje, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare fără vizibilitate.

**Art. 7 (1)** – Se interzice staționarea și parcare a autovehiculelor care efectuează transport public județean, interjudețean, internațional, de călători prin servicii regulate și transport regulat, special, pe domeniul public al Municipiului Câmpulung.

**(2)** Staționarea și parcare a autovehiculelor prevăzute la alin. 1 se poate face numai în parcarile special amenajate prevăzute în autogări autorizate în conformitate cu normele legale în vigoare.

**(3)** Atat autovehiculele mentionate la alin.(1), cat si cele care efectueaza transport public local, de calatori au obligatia sa opreasca numai in statiile special amenajate si semnalizate corespunzator de catre Serviciul Public de Administrare a Patrimoniului Public si Privat, cu avizul Serviciului Politiei Rutiere Arges.

**Art. 8 – (1)** Parcarea autovehiculelor pe raza Municipiului Campulung este permisa numai cu avizul Serviciului Politiei Rutiere Arges si in conditiile stabilite prin Hotarare emisa de catre Consiliul Local al Municipiului Campulung.

**(2)** Parcarea autovehiculelor este permisa numai in locurile special amenajate in acest scop, semnalizate prin indicatoare si/sau marcaje.

In aceste locuri de parcare vehiculele vor trebui asezate unul langa altul, conducatorii lor avand obligatia sa respecte in totalitate regulile stabilite pentru stationare si parcare.

**(3)** Locurile de parcare semnalizate si marcate corespunzator, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite in exclusivitate de catre persoanele care dovedesc, cu acte, incadrarea intr-o grupa de handicap si care au aplicat **in coltul din stanga jos al parbrizului legitimatia-card** pentru parcare emisa conform Legii 448/2006.

**(4)** Este interzisa folosirea oricaror dispozitive sau altor mijloace care ingradesc accesul in locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte parcare respectiva (parcare de resedinta, parcare publica cu plata sau fara plata, parcare inchiriata institutiilor de interes public, etc.).

### **CAPITOLUL III : AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE**

**Art. 9** – Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform Hotararii Consiliului Local al Municipiului Campulung, stabilirea amplasamentelor facandu-se impreuna cu Serviciul Politiei Rutiere Arges.

**Art. 10** – Proiectul de executie a noului loc de parcare se intocmeste pe suport topografic de catre un proiectant autorizat, cu respectarea normativelor si a legislatiei in vigoare.

**Art. 11** – In vederea amenajarii noului spatiu de parcare se va obtine avizul Serviciului Politiei Rutiere Arges, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

**Art. 12** – Se va emite cererea pentru obtinerea certificatului de urbanism, in vederea stabilirii regimului juridic al terenului pe care urmeaza a fi amenajat spatiul de parcare.

**Art. 13** – Dupa emiterea certificatului de urbanism si constatarea faptului ca terenul pe care urmeaza a fi amenajat spatiul de parcare face parte din domeniul privat sau public al Municipiului Campulung, se va emite autorizatia de construire.

**Art. 14** – In baza certificatului de urbanism si a autorizatiei de construire emise de catre Primaria Municipiului Campulung, precum si a proiectului de executie intocmit se executa lucrarile de amenajare a spatiilor noi de parcare. Aceste lucrari vor fi executate de firme specializate, contractele de lucrari fiind atribuite cu respectarea prevederilor Legii nr.98/2016, privind achizitiile publice.

**Art. 15** – Dupa receptionarea lucrarilor de amenajare a spatiului destinat parcarii, de catre Comisia de receptie, acesta va fi predat administratorului, in baza unui proces verbal de predare-primire si a unui contract prealabil.

### **CAPITOLUL IV : ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE**

**Art. 16** – Intretinerea si exploatarea locurilor de parcare din Municipiul Campulung se realizeaza de catre S.P.A.D.P.P. in calitate de operator de parcare, conform Hotararii Consiliului Local.

**Art. 17 (1)** – Parcățile publice cu plată, cu regim permanent de functionare, de pe raza municipiului Campulung, **vor funcționa de luni-vineri, in intervalul orar 8 -18,00**, fiind administrate de către Primarie si S.P.A.D.P.P.

**(2)** In afara programului stabilit potrivit alin. (1), sambata,duminica si in sarbatorile legale, parcare este gratuita.

Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public si Privat va semnaliza corespunzător parcările prin:  
**1.** indicator de parcare;

2. tăblița adițională pe care se va specifica:

- „**PARCARE CU PLATA**”;
- **perioada pentru care se percepe taxa de parcare;**
- **H.C.L. care reglementează regimul parcărilor;**

3. marcajul rutier va fi realizat conform standardelor în vigoare, pentru parcarile oblice și longitudinale, diferit de marcajul stradal.

**Art. 18** – Tarifele se actualizează anual, la propunerea Operatorului de parcare și se supun aprobării Consiliului Local.

Tarifele practicate trebuie să acopere cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cota profit minim, convenit.

## **CAP. V. SISTEMUL DE PLATA. REGULI APLICABILE**

**Art. 19 (1).** Modalitățile de plată în spațiile special amenajate sunt următoarele:

- **taxa orară, tariful fiind de 2 lei/oră;**
- **tichet de parcare de o zi: 8 lei/zi ;**
- **abonament: lunar = 150 lei.**

**(2)** Abonamentele se eliberează de către operatorul parcărilor cu plată.

**(3)** Deținerea unui abonament de parcare în municipiul Campulung, nu presupune dreptul rezervării unui loc de parcare.

**Art. 20 (1)**-Folosirea parcărilor publice cu plată se poate face numai după achitarea unei taxe de parcare.

**(2)** Taxa de utilizare a parcarilor se plătește în sistem de autotaxare, utilizând parcometrele amplasate în apropierea locurilor de parcare.

**(3)** Informarea utilizatorilor de parcări, cu privire la costul contravalorii serviciului de parcare pe unitatea de timp de staționare se va face de S.P.A.D.P.P prin afișare pe aparatul de autotaxat sau la intrarea în parcare.

**(4)** Tichetul de parcare sau abonamentul poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care tichetul de parcare nu este expus în mod vizibil pe bordul mașinii, personalul împuternicit al Primăriei Câmpulung sau Poliției Locale Campulung va considera parcare neplatită și se va dispune măsura sancționării.

**(5)** În situația în care conducătorul auto a efectuat parcare a autovehiculului, dar refuză să plătească taxa de parcare, se va dispune măsura sancționării contravenționale.

**Art. 21** – Autovehiculele vor fi parcate în ordinea sosirii lor în spațiul de parcare disponibil fără a se lăsa locuri libere între mașini, iar conducătorii de autovehicule vor parca în așa fel încât să folosească un singur loc de parcare.

**Art. 22** – Parcărilor publice cu plată vor fi monitorizate de către reprezentanții S.P.A.D.P.P., împreună cu reprezentanții ai Poliției Locale Campulung, care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

1. verificarea existenței și valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri;
2. verificarea și asigurarea bunei funcționări a distribuitorilor tichetelor de parcare.
3. verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
4. verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor;
5. verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, dezapezirea, iluminarea;
6. verificarea stării tehnice și a funcționării corespunzătoare a barierelor de acces, acolo unde este cazul;
7. îndrumarea cetățenilor pentru rezolvarea solicitărilor îndreptățite.

**Art. 23** – Parcarile publice cu plată pot fi utilizate doar pentru parcare a autovehiculelor a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.

**Art. 24 (1)** Administratorul parcărilor nu are nici o responsabilitate în ceea ce privește integritatea autovehiculelor parcate și nici față de bunurile aflate în interiorul acestora.

**(2)** Stationarea în parcarile publice cu plată este permisă numai după plata tarifului orar prestabilit.

## CAP. VI. FACILITATI. GRATUITATI .

**Art. 25 (1)** Parcarile pot fi utilizate gratuit pentru stationarea autovehiculelor speciale, dotate conform legii cu echipamente de semnalizare sonora si optica, aflate in misiune, conform prevederilor legale in vigoare.

**(2)** Parcarile pot fi utilizate gratuit de posesorii autovehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap, posesoare a cardului - legitimatie eliberata de catre **Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Campulung**.

**(3)** In zonele de parcare se rezerva si se semnalizeaza prin marcaj specific **locuri pentru parcare gratuita a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap**.

**(4)** Parcarile cu plata din Municipiul Campulung vor putea fi folosite fara achitarea taxelor prevazute in prezentul Regulament:

- in situatia in care autoritatile administratiei publice locale organizeaza actiuni de interes public.
- in cazul executiei unor lucrari de utilitate publica in conformitate cu reglementarile legale;
- in cazul vehiculelor de interventie (salvare, pompieri, politie, jandarmerie, Ministerul Justitiei, M.Ap.N., Gardieni Publici) aflate in misiune;
- in cazul autovehiculelor nominalizate, apartinand institutiilor de interes public: (Primaria Municipiului Campulung, Prefectura judetului Arges, Consiliul judetean Arges, Directia Generala a Finantelor Publice, Curtea de Conturi, reprezentantilor institutiilor guvernamentale, delegatiilor straine, nominalizate, la invitatia institutiilor de interes public, etc..)

## CAPITOLUL VII : CONTRAVENTII SI SANCTIUNI

**Art. 26** – Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de S.P.A.D.P.P si Poliția Locala.

**Art. 27** – Constituie contravenții următoarele fapte:

1. **parcarea fără tichet;**
2. **depășirea timpului de parcare conferit de tichetul folosit;**
3. **refuzul conducătorului auto de a plăti taxa de parcare;**
4. **distrugerea, deteriorarea și vandalizarea aparatelor de taxat;**
5. **parcarea autovehiculului cu nerespectarea marcajului pentru locul de parcare;**
6. **parcarea în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap;**
7. **parcarea autovehiculelor a caror masa maxima autorizata depaseste 3,5 tone;**
8. **neeliberarea locurilor de parcare, in vederea efectuarii diverselor lucrari de marcarea, modernizare, etc., la solicitarea angajatilor Primariei Campulung, sau a unitatilor care executa lucrari pentru municipalitate.**

**Art. 28** – Faptele menționate la art. 27, punctele 1,2,3,4,5,6,7,8 pot fi sancționate cu **amandă contravențională**.

**Art. 29 (1)** – Sancțiunile contravenționale pentru faptele menționate la art. 27 sunt:

- a) **Amendă de la 50 lei la 100 lei pentru faptele prevăzute la punctele 1, 2, 3;**
- b) **Amendă de la 20 lei la 200 lei pentru faptele prevăzute la punctele 5,6;**
- c) **Amendă de la 50 lei la 100 lei pentru faptele prevăzute la punctele 7**
- d) **Amendă de la 200 lei la 500 lei pentru faptele prevăzute la punctele 4,8.**

**(2)** La amenajarea spatiilor de parcare pe strazile **Republicii, Negru Voda si Fratii Golesti se va tine cont si se vor respecta zonele de acces pe proprietati**. Facem precizarea ca pentru amenajarea acestor locuri de parcare exista necesitatea intocmirii unui proiect pentru un numar de aproximativ 300 locuri de parcare.

## CAP. VIII DISPOZIȚII FINALE

**Art. 30** – Operatorul nu raspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor aflate in acestea in perimetrul de taxare.

**Art. 31 (1)** Vehiculelor abandonate in parcarile cu plata li se vor aplica prevederile in vigoare aprobate prin Hotarari ale Consiliului Local.

**(2)** Ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diferite obiecte este interzisa, faptele sanctionandu-se conform prevederile in vigoare aprobate prin Hotararea Consiliului Local.

**Art. 32** – Prevederile prezentului Regulament se aplica si vehiculelor destinate aprovizionarii, transportului de marfa precum si serviciului de taximetrie, taximetrele fiind exceptate de la plata taxei de stationare numai in limita statiilor de taxi aprobate prin Hotarari ale Consiliului Local.

**Art. 33** – Parcarea pe locurile marcate cu semnul international al persoanelor cu handicap se sanctioneaza conform prevederilor in vigoare.

**Art. 34** – Prezentul Regulament, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. \_\_\_\_\_, poate fi modificat sau completat.

**Președinte de ședință,**